



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษ

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรจัดจ้างเป็นพนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ จำนวน ๗ ตำแหน่ง ๘ อัตรา ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	ตำแหน่งเลขที่	จำนวน (อัตรา)	ค่าตอบแทน/เดือน (บาท)
๑	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเฮลิคอปเตอร์	๑๖	๑	๑๒๐,๐๐๐ - ๒๑๘,๔๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน	๒๑	๑	๑๒๐,๐๐๐ - ๒๑๘,๔๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์	๑๘	๑	๘๐,๐๐๐ - ๑๖๓,๘๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านบำรุงรักษาเครื่องบิน	๑๙ , ๒๗	๒	๘๐,๐๐๐ - ๑๖๓,๘๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน (ปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๓ วัน)	๒๔	๑	๓๖,๐๐๐ - ๖๐,๐๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษย์ปัจจัย (ปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๓ วัน)	๒๕	๑	สาขาแพทยศาสตร์ ๗๒,๐๐๐ - ๙๘,๒๘๐ สาขาวิชาจิตวิทยา ๒๔,๐๐๐ - ๔๘,๐๐๐
๗	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	๒๘	๑	๕๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐
รวม			๘	

** ค่าตอบแทนขึ้นอยู่กับผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับคุณสมบัติ, ลักษณะของงานที่ผ่านมาและระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงาน และคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๐/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษตำแหน่งต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. ลักษณะงานที่ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่ง

ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้าม

ก ตามข้อ...

ก ตามข้อ ๘ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗
ดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ ถึงเจ็ดสิบปีบริบูรณ์
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ เสมือนไร้ความสามารถ วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วย ระเบียบข้าราชการพลเรือน ดังนี้

- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง
- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและ

เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

(๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ใน พรรคการเมือง

(๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

(๘) ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่น ของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

(๙) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ (๕) และ (๘) ให้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรได้ แต่จะมี สิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการในตำแหน่งที่ผ่านการเลือกสรรได้ ต่อเมื่อพ้นจากการเป็นผู้มีลักษณะ ต้องห้ามดังกล่าวแล้วในวันที่ส่วนราชการกำหนดให้จัดทำสัญญาหรือจัดจ้าง

ข ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๘/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ กำหนดว่า “ห้าม ภิกษุสามเณรสอบแข่งขัน สอบคัดเลือก เพื่อเข้ารับราชการ หรือการอาชีพอย่างคฤหัสถ์”

ทางราชการไม่อาจรับสมัครสอบพระภิกษุหรือสามเณรเข้ารับการเลือกสรร เป็นพนักงานราชการ รวมทั้งในกรณีสมัครแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้ เข้ารับการสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณะเพศอยู่ในวันสอบ”

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

๒.๓ เอกสารหลักฐานในการสมัคร

- ๑) ใบสมัครพนักงานราชการพิเศษ และใบรายการเอกสารการสมัคร
- ๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน อย่างละจำนวน ๑ ฉบับ
- ๓) เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัครของแต่ละตำแหน่งตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

๔) สำเนา ...

๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ จำนวน ๑ ฉบับ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณี ชื่อตัว
ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) , ใบสำคัญการสมรส เป็นต้น

๕) ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตาม
กฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ ดังกล่าวข้างต้น

๓. การรับสมัคร

๓.๑ วิธีการรับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการเลือกสรรสามารถดาวน์โหลดข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ทาง
เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th> ในหัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” หรือสอบถามได้ที่
กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๙
โดยส่งใบสมัครและเอกสารหลักฐาน ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี ๒๕๖๔
และหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสอบ มายังกองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวง
คมนาคม ใน ๔ ช่องทางต่อไปนี้

(๑) ยื่นด้วยตนเองที่กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวง
คมนาคม อาคาร ๓ ชั้น ๑ ในวันและเวลาราชการ

(๒) จัดส่งทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) ไปยังกองบริหารทรัพยากรบุคคล
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ ตั้งแต่วันที่ ๙ - ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยถือวันที่ทำการไปรษณีย์ต้นทางประทับตรา
รับจดหมายของผู้สมัครเป็นวันที่สมัครเข้ารับการประเมิน กรณีเอกสารและหลักฐานการสมัครเข้ารับการ
ประเมินไม่ครบถ้วนสมบูรณ์และส่งมาภายหลังวันปิดรับสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาให้เข้ารับการประเมิน
ทั้งนี้ ให้ผู้สมัครวงเล็บมุมซองว่า “จดหมายสมัครงาน”

(๓) ส่งทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕ (ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น.
ของวันที่ปิดรับสมัคร)

(๔) ส่งทาง E-mail : recruitment.mot@gmail.com (ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น.
ของวันที่ปิดรับสมัคร)

๓.๒ วัน เวลา การสมัครและกำหนดการต่าง ๆ

(๑) วันที่รับสมัครตั้งแต่วันที่ ๙ - ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

(๒) ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิทดสอบการใช้คอมพิวเตอร์ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔
ทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th> ในหัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน”

๓.๓ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

ตำแหน่งละ ๕๐๐.- บาท โดยโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขานนวิสุทธิกษัตริย์
ชื่อบัญชี “ค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขันกระทรวงคมนาคม” เลขที่บัญชี ๐๐๖-๖-๐๗๔๙๗-๕ ตั้งแต่วันที่
๙ - ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ทั้งนี้ การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อมีการชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว
และจะไม่จ่ายค่าธรรมเนียมคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๔. เงื่อนไขการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้มากกว่า ๑ ตำแหน่ง หากมีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนด

๔.๒ เอกสาร ...

(๒.๒) สำเนา "เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัครตามเอกสารหมายเลข ๑" และสำเนาหลักฐานอื่น ๆ ที่ผู้สมัครได้ยื่นพร้อมไปกับใบสมัคร โดยต้องเขียนคำรับรองว่า "สำเนาถูกต้อง" พร้อมลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกหน้า

๗. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่เชื่อว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการทดสอบการใช้คอมพิวเตอร์ และคะแนนในการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ **ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕** การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ตามลำดับคะแนนสูงสุดเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้มีเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๘. การประกาศรายชื่อ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ ณ กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th> ในหัวข้อ "ประกาศรับสมัครงาน" โดยบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไป เมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี

๙. การทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

ผู้ผ่านการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบ เงื่อนไข ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด โดยมีระยะเวลาทำสัญญาจ้างในแต่ละครั้งไม่เกิน ๑ ปีตามระเบียบ และตามที่ได้รับจัดสรรกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รอบที่ ๕ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) จากคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ โดยจะต่อสัญญาจ้างแต่ละปีตามผลการประเมินผลการปฏิบัติงาน ที่กำหนด

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางจตุพร เนียมสุข)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ๒

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ใบสมัครพนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รูปถ่าย 1 นิ้ว

1. ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ - นามสกุล		
<input type="checkbox"/> นาย <input type="checkbox"/> นาง <input type="checkbox"/> นางสาว		
มีความประสงค์จะสมัครเข้ารับการเลือกสรรตำแหน่ง <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเครื่องบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย		
ที่อยู่ติดต่อได้	วัน/เดือน/ปี เกิด	อายุ
.....
.....	สถานที่เกิด	เชื้อชาติ
.....
หมายเลขโทรศัพท์	สถานภาพสมรส	สัญชาติ
.....
Email Address	การรับราชการทหาร	ศาสนา
.....
เลขบัตรประจำตัวประชาชน		
.....		
ออกให้ที่อำเภอ/เขต จังหวัด		
.....		
วัน/เดือน/ปีที่ออกบัตร		
.....		
วัน/เดือน/ปีที่บัตรหมดอายุ		
.....		

อาชีพปัจจุบัน/ตำแหน่ง/สถานที่ทำงาน

.....

.....

.....

เหตุผลที่ (อยาก) ออกจากงานปัจจุบัน

.....

.....

2. ข้อมูลการศึกษา (เรียงลำดับจากปัจจุบัน)

วุฒิการศึกษา / ระดับของการศึกษา / สาขาวิชา	สถานศึกษา/หน่วยงาน	ช่วงเวลาในการศึกษา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง

3. ข้อมูลการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง (เรียงลำดับจากปัจจุบัน) (ถ้ามี)

หลักสูตร	สถานศึกษา/หน่วยงานผู้จัดฝึกอบรม	ช่วงเวลาในการฝึกอบรม (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง

4. ข้อมูลใบอนุญาต ใบสำคัญแพทย์ ประสบการณ์ และความสามารถ
(แนบเอกสารหลักฐานพร้อมใบสมัครตามที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัคร)

4.1 ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ถ้ามี)

ประเภทของ ใบอนุญาต	ใบอนุญาต เลขที่	ศัภย	ออกโดย	รวมจำนวน ประสบการณ์ (ชั่วโมงบิน/ ประสบการณ์ กับอากาศยาน แบบนั้นๆ)	วัน/เดือน/ปี ที่		
					ออกครั้งแรก	ต่ออายุ ครั้งสุดท้าย	หมดอายุ

4.2 ใบสำคัญแพทย์

ใบสำคัญแพทย์ชั้น (Class)	ออกโดย	ชื่อจำกัดทางแพทย์	วันที่ออก	มีผลบังคับใช้ถึง

4.3 ความสามารถทางภาษา

ภาษา	ใบรับรอง (Aviation English Proficiency/ TOEFL/ TOEIC /etc.)	ระดับคะแนน

4.4 ประสบการณ์ทำงาน (เรียงลำดับจากปัจจุบันไปอดีตและได้มากกว่า 4 หน่วยงานถ้ามี)

ประสบการณ์ทำงาน	เงินเดือน สุดท้าย	ระยะเวลา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง
1. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท..... ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท..... ตำแหน่ง..... หน้าที่โดยย่อ..... สาเหตุที่ออก.....			
2. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท..... ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท..... ตำแหน่ง..... หน้าที่โดยย่อ..... สาเหตุที่ออก.....			

ประสบการณ์ทำงาน	เงินเดือน สุดท้าย	ระยะเวลา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง
<p>3. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท..... ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท..... ตำแหน่ง..... หน้าที่โดยย่อ..... สาเหตุที่ออก.....</p>			
<p>4. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท..... ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท..... ตำแหน่ง..... หน้าที่โดยย่อ..... สาเหตุที่ออก.....</p>			

4.5 บุคคลอ้างอิง (ที่ไม่ใช่ญาติ)

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน /เบอร์โทรศัพท์	ระบุความสัมพันธ์

4.6 คุณสมบัติที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษตามที่ประกาศรับสมัคร (แนบเอกสารหลักฐาน)

<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

4.7 ความรู้ความสามารถพิเศษที่จะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน (ถ้ามี)

ข้าพเจ้ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในประกาศรับสมัครของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการ ลงวันที่.....

ขอรับรองว่าข้อมูลที่กรอกในใบสมัครนี้และเอกสารหลักฐานที่ส่งมาพร้อมใบสมัครเป็นความจริงทุกประการ หากข้อมูลหรือเอกสารหลักฐานใดเป็นความเท็จหรือไม่ตรงกับความจริงให้ถือเป็นหลักฐานเพื่อเลิกจ้างข้าพเจ้าได้ทันที

ลงชื่อ.....ผู้สมัคร
(.....)

ยื่นใบสมัครวันที่.....

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๖	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบิน เฮลิคอปเตอร์	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> ถือหรือเคยถือ <ul style="list-style-type: none"> - ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทย และ/หรือ - ใบอนุญาตของรัฐบาลที่แห่งอื่นสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทย มีทักษะ (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเฮลิคอปเตอร์ที่มีปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า ๑ คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR) มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเฮลิคอปเตอร์ อย่างน้อยระดับ ๔ มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อยระดับ ๑ มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ รวมอย่างน้อย ๑,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปิดรับสมัคร <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <ol style="list-style-type: none"> ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑. ที่มีทักษะ (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเฮลิคอปเตอร์ที่มีปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า ๑ คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR) รวมอย่างน้อย ๓ แบบ ถือหรือเคยถือใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ ถือหรือเคยถือใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ มีหรือเคยมีทักษะการบิน (Instructor Rating) เคยรับผิดชอบงานด้านนรีภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี 	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ และข้อ ๒ ทุกหน้า สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๓ สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์พิจารณา เป็นกรณีพิเศษ <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลการประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ จัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและปฏิบัติการรณรงค์ตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนรีภัยการบินและสอบสวน อากาศยานประสบอุบัติเหตุ ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๑๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษา เฮลิคอปเตอร์	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> ถือหรือเคยถือ <ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือ ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย ที่มีคีย์ (Rating) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine รวมอย่างน้อย ๒ แบบ มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ ๑ ที่ใช้ในกาขนส่งทางอากาศเพื่อทหารพาณิชย์ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดิน ที่มีคีย์กับเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี นับถึงวันป็นรับสมัคร มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL iBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <ol style="list-style-type: none"> ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่ง ข้อ ๑ ที่มีคีย์ (Rating) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine แบบหลายเครื่องยนต์ รวมอย่างน้อย ๒ แบบ เคยปฏิบัติหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกรมการบินพาณิชย์ หรือกรมการขนส่งทางอากาศ หรือกรมการบินพลเรือน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของภูมิภาคที่อนุญาตให้ปฏิบัติงานที่พลเรือนระหว่างประเทศ เคยปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อยนายช่างประจำสถานี (Line Station) ในต่างประเทศ บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อทหารพาณิชย์ เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี 	<p>เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร</p> <ol style="list-style-type: none"> สำเนาใบอนุญาต ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ ทุกหน้า สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัด รับรองประสบการณ์ที่อ้างมา ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่งข้อ ๒ สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่งข้อ ๓ สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัคร ประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณา เป็นกรณีพิเศษ <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดง ในวันสัมภาษณ์</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ ประกอบ การสอบสวน ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตาม อนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตาม อนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ร่วมดำเนินการศึกษาส่วนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๑๙ ๒๗	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบินธุรกิจ เครื่องบิน	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> ถือหรือเคยถือ <ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือ ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย ที่มีศักยภาพ (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย ๒ แบบ มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบินตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดิน ที่มีศักยภาพเครื่องบินดังกล่าว รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี นับถึงวันรับสมัคร มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <ol style="list-style-type: none"> ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่ง ข้อ ๑ ที่มีศักยภาพ บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย ๔ แบบ เคยปฏิบัติหน้าที่ครูฝึกหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกรมการบินพาณิชย์ หรือกรมขนส่งทางอากาศ หรือ กรมการบินพลเรือน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐบาลที่แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เคยปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) ในต่างประเทศ บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้างที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี 	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาใบอนุญาต ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ ทุกหน้า สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัด รับรองประสบการณ์ที่ปฏิบัติงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๒ สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๓ เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๓ สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติ และประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบ การสอบสวน ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ จัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ร่วมพิจารณา พบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ร่วมดำเนินการศึกษาเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะ หน้าที่ความรับผิดชอบ เอกสารหลักฐานประกอบการสมัคร ตำแหน่งพนักงานราชการพิเศษ
สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านกาปฏิบัติ
๒๑	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบิน เครื่องบิน	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย และ/หรือ - ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย <p>ที่มีศักยภาพเป็นผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเครื่องบินที่สามารถบรรจุที่นั่งโดยสารได้อย่างน้อย ๑๐๐ ที่นั่ง</p> <p>๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อยระดับ ๔</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเครื่องบินตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ รวมอย่างน้อย ๕,๐๐๐ ชั่วโมง</p> <p>นับถึงวันปิดรับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑. ที่มีศักยภาพ PIC กับเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย ๓ แบบ ๒. ถือหรือเคยถือใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ ๓. ถือหรือเคยถือใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ ๔. มีหรือเคยมีศักยภาพการบิน (Instructor Rating) ๕. เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี 	<p>๑. สำเนาใบอนุญาตหรือใบรับรองตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ และข้อ ๒ ทุกหน้า</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินไม่ต่ำกว่า PIC ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๓</p> <p>๓. สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ:ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านกาปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบ การสอบสวน ๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ๖. จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบบุติเหตุ ๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานที่ได้รับมอบหมาย ๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมโยธาหรือเทียบเท่า จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี</p> <p>เวลาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ ๓ วัน</p>	<p>๑. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ที่ขงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ :ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ในการประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๕. ร่วมจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและปฏิบัติการที่รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอุบัติเหตุ</p> <p>๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยาน</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๒๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษย์ปัจจัย (สาขาแพทยศาสตร หรือ สาขาจิตวิทยา)	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สาขาแพทยศาสตร)</p> <ol style="list-style-type: none"> สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีในสาขาวิชาแพทยศาสตร จากสถานศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพจากแพทยสภา มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รมยอย่างน้อย ๕ ปี ผ่านกรมฝึกอบรมด้านมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <ol style="list-style-type: none"> สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาโทหรือเอกในสาขาวิชาแพทยศาสตร จากสถานศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษย์ปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๗.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๑๐๐ คะแนน <p>เวลาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ ๓ วัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาเฉพาะคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒ สำเนาเอกสารผ่านการฝึกอบรมตามคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓ สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัตินี้และประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์ 	<ol style="list-style-type: none"> ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณเพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน ร่วมบันทึกข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ปัจจัย เพื่อนำผลมาใช้ประกอบการสอบสวนโดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติเหตุการณรุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอนี้เพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกัหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสอุบัติเหตุ ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุการณ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย
		<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สาขาจิตวิทยา)</p> <ol style="list-style-type: none"> สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสาขาจิตวิทยาจากสถานศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๓ ปี ผ่านกรมฝึกอบรมด้านมนุษย์ปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๕.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <ol style="list-style-type: none"> สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก ในสาขาจิตวิทยาจากสถานศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง 	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาเฉพาะคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒ สำเนาเอกสารผ่านการฝึกอบรมตามคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓ สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัตินี้และประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๔ 	

		<p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์กับมนุษย์บ้างที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๕ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๗.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๑๐๐ คะแนน เวลาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ ๓ วัน</p>	<p>๕. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ขมยเหตุให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	
--	--	--	---	--

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านงานปฏิบัติการ
๒๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขานิติศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านกรรณ. อย่างน้อย ๗ ปี หรือ</p> <p>๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอกสาขาวิชานิติศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านกรรณ. อย่างน้อย ๕ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๗๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๖.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๘๕ คะแนน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๗.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๑๐๐ คะแนน</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านกรรณ. รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p>	<p>๑. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ หรือข้อ ๒</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ หรือข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์การพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ:ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านงานปฏิบัติการ</p> <p>๑. ร่วมค้นหาและสอบคุณสมบัติและอุปนิสัย เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ</p> <p>๔. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญาเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครองและงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับคดีและอุบัติเหตุของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวน การดำเนินคดีเพื่อเป็นไปตามกฎหมายทั้งในระเทศและต่างประเทศ</p> <p>๕. ร่วมศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกย่องและพินิจตามกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๖. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับด้านกฎหมาย เพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๗. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการนำคดีมาอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอนั้นเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเฮลิคอปเตอร์

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
4.1	สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทยและ/หรือ สำเนาใบอนุญาตของรัฐบาลที่แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทยที่มีศักยภาพ (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า 1 คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR)				
4.2	สำเนาเอกสารรับรองการมีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อยระดับ 4				
4.3	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ 4.1 ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ รวมอย่างน้อย 1,000 ชั่วโมง นับถึงวันปิดรับสมัคร				
4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
4.4.1	สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทยและ/หรือ สำเนาใบอนุญาตของรัฐบาลที่แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทยที่มีศักยภาพ (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า 1 คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR) รวมอย่างน้อย 3 แบบ				
4.4.2	สำเนาใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ				
4.4.3	สำเนาใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ				
4.4.4	สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทยและ/หรือ สำเนาใบอนุญาตของรัฐบาลที่แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทยที่มีศักยภาพครูการบิน (Instructor Rating)				
4.4.5	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย 1 ปี				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
4.1	สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือสำเนาใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทยที่มีศัถย (Rating) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine รวมอย่างน้อย 2 แบบ				
4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ 4.1 ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดิน ที่มีศัถยกับเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว รวมอย่างน้อย 10 ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร				
4.3	สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 60 คะแนน				
4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
4.4.1	สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือสำเนาใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทยที่มีศัถย (Rating) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine แบบหลายเครื่องยนต์ รวมอย่างน้อย 2 แบบ				
4.4.2	สำเนาใบรับรองการปฏิบัติหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกรมการบินพาณิชย์ หรือกรมการขนส่งทางอากาศ หรือกรมการบินพลเรือน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ				
4.4.3	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) ในต่างประเทศ บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์				
4.4.4	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์เคยรับผิดชอบงานด้านนริภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย 1 ปี				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเครื่องบิน

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
4.1	สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือ สำเนาใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาต นายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย ที่มีศัทย (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย 2 แบบ				
4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบินตามข้อ 4.1 ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดินที่มีศัทยเครื่องบินดังกล่าว รวมอย่างน้อย 15 ปี นับถึงวันปีติรับสมัคร				
4.3	สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 550 คะแนนหรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 60 คะแนน				
4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
4.4.1	สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือ สำเนาใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาต นายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย ที่มีศัทย (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย 4 แบบ				
4.4.2	สำเนาใบรับรองการปฏิบัติหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้างที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกรมการบินพาณิชย์ หรือกรมการขนส่งทางอากาศ หรือกรมการบินพลเรือน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ				
4.4.3	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) ในต่างประเทศ บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้างที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์				
4.4.4	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย 1 ปี				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

รายการตรวจสอบเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน

ชื่อ - นามสกุล _____

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร _____

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
4.1	สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย และ/หรือสำเนาใบอนุญาตของ รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบิน พาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทยที่มีศักยภาพ (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเครื่องบินที่สามารถบรรจุที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างน้อย 100 ที่นั่ง				
4.2	สำเนาเอกสารรับรองการมีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อยระดับ 4				
4.3	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเครื่องบินตามข้อ 4.1 ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ รวมอย่างน้อย 5,000 ชั่วโมง นับถึงวันปิด รับสมัคร				
4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
4.4.1	สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย และ/หรือสำเนา ใบอนุญาตของภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่ เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทยที่มีศักยภาพ PIC กับเครื่องลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย 3 แบบ				
4.4.2	สำเนาใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ				
4.4.3	สำเนาใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ				
4.4.4	สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย และ/หรือสำเนา ใบอนุญาตของภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่ เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทยที่มีศักยภาพครูการ บิน (Instructor Rating)				
4.4.5	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์เคยรับผิดชอบงานด้าน นิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย 1 ปี				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการ สมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
4.1	สำเนาวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ทางวิศวกรรมโยธาหรือเทียบเท่า จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง				
4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย 10 ปี				
4.3	สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 60 คะแนน				
4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
4.4.1	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองว่ามีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย 15 ปี				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564
ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย (สาขาแพทยศาสตร์)

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
4.1	สำเนาวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาแพทยศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพจากแพทยสภา				
4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษยปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย 5 ปี				
4.3	สำเนาใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษยปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน				
4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
4.4.1	สำเนาวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก ในสาขาวิชาแพทยศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง				
4.4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษยปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย 10 ปี				
4.4.3	สำเนามลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 800 คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 7.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 100 คะแนน				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564
ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย (สาขาวิชาจิตวิทยา)

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับ	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด				
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน				
3	สำเนาทะเบียนบ้าน				
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร				
	4.1 สำเนาวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาจิตวิทยาจากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง				
	4.2 สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย 3 ปี				
	4.3 สำเนาใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษยปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน				
	4.4 สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC 550 คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS 4.5 คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT 60 คะแนนขึ้นไป				
	4.5 เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
	4.5.1 สำเนาวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก ในสาขาวิชาจิตวิทยาจากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง				
	4.5.2 สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย 5 ปี				
	4.5.3 สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 800 คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 7.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 100 คะแนน				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น				
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553				
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ				

ใบรายการเอกสารการสมัครพนักงานราชการพิเศษ ปี 2564

ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย

ชื่อ - นามสกุล :

ช่องทางการส่งใบสมัคร ยื่นด้วยตนเอง ส่งโทรสาร อีเมล ไปรษณีย์

วัน/เวลา ที่ส่งใบสมัคร

ลำดับที่	เอกสารหลักฐานในการสมัคร	มี	ไม่มี	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ	
1	ใบสมัครที่กรอกข้อมูลและติดรูปถ่ายตามแบบฟอร์มที่กำหนด					
2	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน					
3	สำเนาทะเบียนบ้าน					
4	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร ตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายประกาศรับสมัคร					
	4.1	สำเนาวุฒิการศึกษา สาขาวิชานิติศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง				
		ปริญญาตรี :				
		ปริญญาโท :				
		ปริญญาเอก :				
	4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน				
		ปริญญาตรี อย่างน้อย 7 ปี				
		ปริญญาโทหรือเอก อย่างน้อย 5 ปี				
	4.3	สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 700 คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 6.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 85 คะแนน				
	4.4	เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (ถ้ามี)				
		4.4.1	สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ TOEIC อย่างน้อย 800 คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย 7.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย 100 คะแนน			
	4.4.2	สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองว่ามีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน รวมอย่างน้อย 10 ปี				
5	สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีชื่อตัว ชื่อนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) และใบสำคัญการสมรส เป็นต้น					
6	ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553					
7	หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ					